



**RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE :**

Inutilisable hors piste et voie de circulation  
Nature piste: Béton bitumeux

**RESTRICTIONS D'UTILISATION :**

Tous les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pu établir le contact avec la Tour doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de la piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques  
Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 / Sol

**SÉCURITÉ INCENDIE :** Niveau assuré : 6

**ATELIERS :** NIL

**INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES :** Documentation sur FIR ANTANANARIVO

**GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE :** NIL

**RAVITAILLEMENT :** JET A1-100 LL (CIV-MIL)

**TRANSPORTS VERS LA VILLE :** Autobus - Taxis - Taxi - brousse - Location de voiture en ville

**NOTES :** Utilisation : PCN 48/F/A/X/T

Balises de nuit : Electrique

**Pluies :** Novembre à Avril

CORRECTIONS: DECLINAISON-RETRAIT MAT NDB